

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เทศบาลตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

๑. ความเป็นมา

เทศบาลท่าอุเทน ได้รับการจัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่ได้รับการพิจารณาโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เพื่อนำไปใช้จ่ายในการแก้ปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน (เงินเหลือจ่าย) แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้จัดสรรเงินงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้เทศบาลตำบลท่าอุเทนดำเนินโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน แบบอัดท้าย วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตเทศบาลตำบลท่าอุเทน และใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลท่าอุเทนไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ดังนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ

(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายธณวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ดังกล่าว หรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย

๘. ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลท่าอุเทน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. สำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๑๓. สำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) (ถ้ามี)

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี และมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน (โดยรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่แนบมาพร้อมนี้)

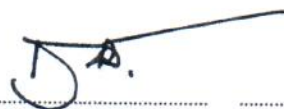
๕. วงเงินการจัดหา

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว



(นายเจรน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ

(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายธนวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาผลการการยื่นเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

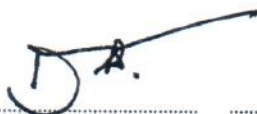
๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑. สำนักงานเทศบาลตำบลท่าอุเทน ถนนหน้าเมือง ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม โทร ๐ ๔๒๕๕ ๑๕๙๙ โทรสาร ๐ ๔๒๕๕ ๑๖๐๐

๒. ทางเว็บไซต์ www.thauthen.go.th



(นายเจตน์ รัชชาพล)
ประธานกรรมการ



(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายธวัชณ์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ

(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

๑. เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และเป็นผลิตรถที่ผลิตในประเทศไทย
๒. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง
๓. ตอนท้าย (หลังหัวเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
๔. ตอนท้าย ตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตาม มาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบ การพัฒนาการ การผลิต การประกอบ ดัดแปลงต่อเติมและบำรุงรักษา ตัวถังยานพาหนะ ประเภทต่าง ๆ” โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรอง
๕. ติดสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน
๖. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแต่อย่างใด

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการ

๒.๑.๑ ตัวรถยนต์

- ๑) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้นและมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ๒) ตัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูปโดยมีโรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย
- ๓) เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด
- ๔) น้ำหนักรถบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม



(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ



(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๕) ภายในห้องโดยสารมีเครื่องปรับอากาศ วิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมรับสัญญาณวิทยุ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖) มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน

๗) ติดตั้งบันไดเหยียบสำหรับขึ้นหัวเก๋งทั้งสองฝั่งซ้าย - ขวา

๘) ติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกหัวเก๋งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า โดยตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

๔) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๑.๓ ระบบส่งกำลัง

๑) คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒) เกียร์เป็นแบบกระปุก (MANUAL SPEED) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓) มีระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) มีระบบเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือระบบที่ดีกว่า

๒.๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก

๒.๑.๖ ระบบกันสะเทือน

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์


(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ


(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ


(นายจันทน์ คำเมือง)
กรรมการ


(นางนันทนา บัวชุม)
กรรมการ


(นายสิทธิพงศ์ พรหมวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๒.๑.๗ ระบบล้อยและยาง

- ๑) ขนาดล้อยและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒) มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อย ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งด้านหลังหัวเก๋ง หรือตำแหน่งที่

เหมาะสม

๒.๑.๘ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒) ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือ

ระบบเชื่อมต่อที่ดีกว่า

- ๓) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

๒.๑.๙ ระบบไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง

- ๑) ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามกฎหมาย
- ๒) มีไฟเลี้ยวกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) มีสัญญาณไฟกระพริบ มีสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งโคมไฟสว่างแบบ LED

เพื่อส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงานบริเวณด้านข้างและด้านหลังตัวรถ

- ๔) ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบฮาโลเจนบนตัวบรรทุกขยะ ด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย - ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า

๒.๑.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- ๒) พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร โดยส่วนของพื้นด้านข้างของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยให้พับตั้งฉากขึ้นสูงจากพื้นขึ้นมาไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

- ๓) ส่วนล่างของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีถังรองรับน้ำเสีย สร้างด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร เพื่อรับน้ำเสียที่เกิดจากการบีบอัดขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร พร้อมวาล์วปิด-เปิดทำจากสแตนเลสหรือทองเหลือง มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับระบายน้ำเสียทิ้ง

- ๔) ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างติดตั้งกระดุกแบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง



(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ



(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายธนวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๕) มีพื้นที่สำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานบริเวณด้านซ้าย - ขวาและด้านหลังยาวตลอดแนวของภาคพักขยะมูลฝอย

๖) ด้านซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตต์เตือนเพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำงานอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพปกติโดยอัตโนมัติ

๘) ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิค

๙) ติดตั้งทัชทิมสะท้อนแสง ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ๒ อัน ซ้าย - ขวา และด้านข้างตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๐) ติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ฝั่ง ซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า ในขอบข่าย การออกแบบและการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ฯลฯ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑.๑๑ อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) การอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ทำงานโดยการใช้มือโยกสั้งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓) พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบนชุดไบกวาด สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร



(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ



(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๔) ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ทำจากสแตนเลส หรือทองเหลือง มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับระบายน้ำเสียทิ้ง

๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๓) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะมูลฝอยออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกนั้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงและได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑.๑๓ ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑) ปั๊มไฮดรอลิกเป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลือंपั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาลูกสูบได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (POWER TAKE OFF) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกันผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๐๑ ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ชุดปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๓) สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว



(นายเจตน์ รักชาพล)
ประธานกรรมการ



(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายธนวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ

(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๔) ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

๒.๑.๑๔ ระบบกล้องมองหลัง

๑) กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว่าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอะลูมิเนียมหรือดีกว่า ที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรง กันน้ำและกันสะเทือนได้ดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์ อย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงทนทานเหมาะสม

๒) สามารถใช้งานกลางคืนได้ดี มีอินฟาเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS หรือดีกว่า

๓) ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๔๘๐ pixels หรือดีกว่า

๔) จอภาพรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรลและติดตั้งอยู่ในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสารพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงจอภาพท้ายรถอัตโนมัติ

๒.๑.๑๕ การพ่นสีและข้อความ

๑) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน เทศบาลตำบลท่าอุเทน พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน ติดบริเวณข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน และหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดข้อความและขนาดเครื่องหมายหน่วยงานตามแบบที่หน่วยงานกำหนด

๒) การพ่นสีภายนอกตัวรถ (สีเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด) พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น รวมถึงบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ บริเวณส่วนใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลังพ่นด้วยบอดีชีต หรือเทคโคต หรือเทียบเท่าหรือที่ดีกว่า พ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เหล็กที่ใช้ประกอบเป็นตู้บรรทุกขยะ มูลฝอยต้องทำการเตรียมผิวให้ปราศจากความชื้นก่อนพ่นสี

๓) พ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑.๑๖ อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

๑) เครื่องซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือตรวจเช็คบริการ อย่างละ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ

(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ

(นายธนวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ

(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ

(นายสิทธิพงศ์ พรหมวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๓) ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร

๕) ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๖) คีมล็อก จำนวน ๑ อัน

๗) ปืนฉีดทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยาว ๒๐ เมตร

๘) กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๙) ถังดับเพลิงแบบหุ้หวี ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)

๑๐) แม่แรงไฮดรอลิกที่เหมาะสมต่อการรองรับน้ำหนักตัวรถ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๑) อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๒.๑.๑๗ ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑) ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน เป็นเวลา ๒ วัน (ภายหลังส่งมอบรถยนต์)

๒) ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๓) ในการผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลท่าอุเทน ให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกทุกขะอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างตู้บรรทุกทุกขะ หรือการติดตั้งระบบอัด-คายขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิก) หรืออุปกรณ์ที่สำคัญโดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ตรวจสอบเครื่องยนต์ แชชซี หัวแก่ง และการขึ้นโครงและพื้นตู้บรรทุกทุกขะมูลฝอย (โดยตรวจสอบเอกสารการซื้อรถยนต์ หัวแก่ง แชชซี จากโรงงานหรือบริษัทหรือตัวแทนผู้ผลิต)

ระยะที่ ๒ ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั้มไฮดรอลิกต่าง ๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ (โดยการตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น เอกสารการซื้อ อุปกรณ์ที่นำมาติดตั้งเป็นของใหม่ ซื้อมาจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำนวนอุปกรณ์นั้น ๆ ที่นำมาติดตั้งหรือประกอบ)



(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ



(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายอนุวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณรงค์)
กรรมการ/เลขานุการ

๔) ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่น ๆ เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานในเขตจังหวัดนครพนมหรือจังหวัดใกล้เคียง พร้อมจัดทำตารางดูแลรักษาปั๊มและกระบอกไฮดรอลิคหรือระบบอื่น ๆ ในชุดออคชยะ ทุก ๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี

๕) ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรจุขยะ/การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิค โดยมีวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญ ให้การรับรองก่อนติดตั้ง เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของเทศบาลตำบลท่าอุเทนประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนติดตั้งหรือประกอบ

๖) ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ที่จะส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลท่าอุเทนก่อนวันที่จะส่งมอบ

๗) ในวันส่งมอบรถผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะมูลฝอย เพื่อให้รถบรรทุกขยะมูลฝอยอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๘) ภาษี อากร ค่าธรรมเนียม ที่เกิดจากการซื้อรถขยะมูลฝอยครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๙) ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ



(นายเจตน์ รักษาพล)
ประธานกรรมการ

(นายทศพร แสนแก้ว)
กรรมการ



(นายชนวัฒน์ คำเมือง)
กรรมการ



(นางณัฐกานต์ บัวชุม)
กรรมการ



(นายสิทธิพงศ์ พรณวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการ